



Како SocialCar се преточува во бизнис можности за алтернативни услуги за мобилност?

SocialCar може да стимулира нови услуги за мобилност и да ги зајакне постојните со одржливи модели на услуги за заеднички споделената економија.



Вистинската дисруптивна сила на SocialCar е насоченоста кон употребата на автомобил од едно лице. Системот не влијае негативно на постоечките услуги за мобилност, токму напротив, ги идентификува бизнис-синергиите помеѓу конвенционалните и алтернативните превозници. Во резултатите за планираното патување, SocialCar вклучува можности за патување со широк спектар на алтернативни мобилни услуги, како што се заеднички возења (carpooling), споделување на велосипед, споделување на такси, споделување на автомобил, итн. за почетниот и последниот сегмент на патувањата до јавните услуги за превоз. Со ова се зголемува барањето за таканаречените услуги за мобилност на сегмент на пазарот кој е во голем степен неискористен. Вклучувајќи ги таквите алтернативни услуги за мобилност во планирањето на патувањето, SocialCar ја подига свеста кај патниците дека овие услуги постојат и може да се користат за дел од нивното патување. Со ова се намалува неизвесноста во користењето на услугите со ажурирани информации во реално време за нивната достапност и информации како да се резервираат истите. Пречките во нивното користење се отстрануваат така што се поедноставува и олеснува плаќањето за нив преку SocialCar-апликацијата. Ова исто така има потенцијал да ги спои корисниците на SocialCar со слични барања во однос на патувањата кои сакаат да ги делат трошоците за патување со такси.



Градовите споделуваат, патниците уживаат!

SocialCar се гради врз соработката помеѓу јавните превозници, локалните власти, како и давателите на услуги за заедничко возење и други услуги за мобилност на барање (on-demand)

Податочен модел на SocialCar

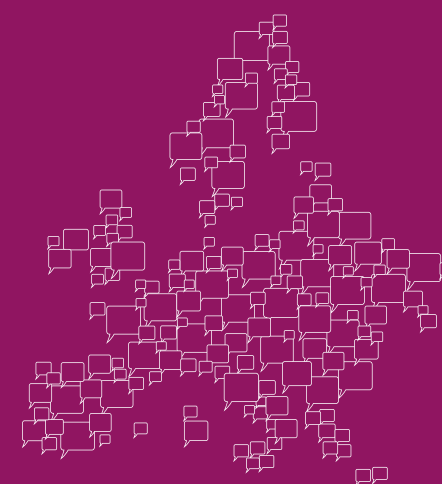


SocialCar развива апликација која ќе обезбеди подобрени информации за патниците за планирање на нивното патување. Се нудат алтернативи во однос на патувањето кои вклучуваат поврзување на заедничките возења со другите услуги за мобилност на барање (on-demand) на почетокот и крајот од патувањето со јавен превоз. Исто така се нудат ажурирани информации во реално време за доцнење и прекини, со што веднаш се нудат опции за планирање однапред на патувањето до одредиштето додека патувате. Јадрото на податоци кои се доставуваат до апликација се формира со интегрирање на постојните, а сепак фрагментирани, отворени и заштитени извори на податоци.



SocialCar развива кориснички ориентирана платформа за планирање, резервации и интегрирано плаќање комбинирајќи ги заедничките возења и другите услуги на барање со редовниот колективен превоз, во обид да се оптимизира концептот на јавно-приватен комодален градски превоз.

Проектот ги обединува ИТС-програмерите, социјалните и економските научници, транспортните инженери, лица кои заеднички се возат со еден автомобил (carpoolers) и јавните власти од Италија, Грција, Велика Британија, Луксембург, Полска, Швајцарија, Република Македонија, Хрватска, Словенија, Холандија, Унгарија, Шпанија и Белгија.



контакт:

Град Скопје | Марио Рингов | +389 2 3297 286 | mario.ringov@skopje.gov.mk

Содржината на оваа брошура ги одразува само гледиштата на претставниците на проектот. Европската комисија / Извршната агенција за иновации и мрежи (INEA) не е одговорна за каква било евентуална употреба на информациите дадени во овој документ.



Проектот е финансиран од Програмата за истражување и иновација на Европската Комисија – Хоризонт 2020, во рамките на договорот за грант бр. 636427.



Старт со SocialCar

придобивки и деловни импликации



за carpooling даватели на услуги



за институциите за јавен превоз



за јавните органи



за апликацијата програмери

www.socialcar-project.eu



за carpooling даватели на услуги

Предизвик

Во моментот, поголемиот дел од алатките за планирање на патувањето или за информации за патувањето во градски услови не ги вклучуваат заедничките возења. Оттаму, опциите за заедничко возење се ефективно недостапни за граѓаните кои ги користат планерите за патување. SocialCar ќе ја подигне свеста на заедничките возења и ќе ја прошири корисничката база на потенцијални корисници на оваа опција.

Што може да понуди SocialCar, а конвенционалните пристапи не можат?

SocialCar ќе вклучат опции за заедничко возење во рамки на повратните резултати од планирањето на патувањето. Системот може да пребарува и понуди опции за заеднички возења кои се поврзани соодветни услуги за јавен превоз за да се заврши патувањето од почеток до крај. Сепак, користењето на заеднички возења до местата за пристап до јавниот превоз воведува нова неизвесност за патувањето, како што е непознатата достапност на местата за паркирање на овие места. Покрај тоа, може да постои неизвесност поврзана со достапноста, сигурноста и точноста на двете услуги - заедничкото возење и јавниот превоз. SocialCar ја намалува оваа неизвесност обезбедувајќи постојано ажурирање на информациите во реално време за достапноста и статусот на услугата. Дополнително, системот може да ги ажурира плановите за патување како одговор на неочекувани прекини при патувањето. Податоците за патната мрежа и сообраќајот собрани од сензорите и сондите за мобилни податоци, кога се достапни на локално ниво, се пренесуваат во реално време како повратни информации до корисниците на SocialCar, за да се организираат алтернативни рути. Покрај тоа, SocialCar го олеснува плаќањето за патувањето управувајќи со трансакциите за сите вклучени страни, кога тоа го дозволуваат локалните даватели на услуги за јавен превоз.

Останете со нас: www.socialcar-project.eu/for-carpooling-providers



за операторите на јавниот превоз

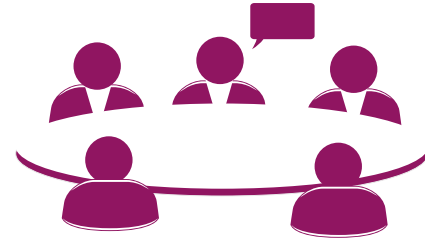
Предизвик

Сегрегираната мрежа на јавен превоз (железница, лесна градска железница, метро, трамвај и дедицирани коловози за автобуси), иако има висок капацитет, обично има релативно мало зафатно подрачје и е концентрирана на најгусто населените коридори во урбаните средини. Со цел сè побројното население, кое живее во сè пораспространети граници на урбаните средини, да може да ја користи сегрегираната мрежа за превоз, најверојатно ќе бидат потребни патувања до местата на поврзување со јавниот превоз кои се предолги за пешачење на еден или на обата краја од патувањето со јавен превоз.

Што може да понуди SocialCar, а конвенционалните пристапи не можат?

SocialCar ги информира граѓаните за цела низа на нови услуги за мобилност, со брза реакција и ажурирани информации, кои може да ги користат за да се поврзат со и од соодветните услуги за јавен превоз со висок квалитет и висок капацитет. Со ова се зголемува зафатното подрачје на услугите за јавен превоз што води до нивно зголемено користење. Покрај тоа, иако статичните информации за рутите и возните редови се достапни на секое место, динамичните информации во реално време, како што се времето на пристигнување на станицата, може да бидат недостапни. SocialCar го решава ова прашање искористувајќи ја заедницата на SocialCar: каде не се достапни податоци во реално време замостоположбата, патниците може да дадат ажурирани информации за местоположбата локациските услуги на нивните мобилни телефони или преку заедницата на SocialCar на социјалните мрежи. Патувањата кои бараат менување на превозното средство повлекуваат одредени неизвесности и ризици. SocialCar ги намалува овие неизвесности обезбедувајќи постојано ажурирани информации во реално време за доцнењата и прекините, нудејќи опции за планирање однапред на патувањето до одредиштето. Јадрото на податоците во алгоритмите за новото патување се создава со интегрирање на постојните, но фрагментирани, отворен и заштитени извори на податоци. SocialCar ја експлоатира зголемената употреба на социјалните медиуми со цел да се прошири досегот на понудените услуги, да се зголеми количеството на релевантни информации и да се подобри квалитетот на информациите што им се доставуваат на патниците. SocialCar исто така се осврнува на прашањата поврзани со непогодноста да се плаќа одделно за секој поединечен сегмент од патувањето со повеќе префрлања.

Останете со нас: www.socialcar-project.eu/for-public-transport-operators



за јавни органи

Предизвик

Јавните органи имаат крајна цел да обезбедат ефикасни, инклузивни, финансиски и еколошки одржливи превозни услуги за своите граѓани. Истите треба да го намалат метежот во центарот на градот и пошироко за време на гужвите, да го поттикнуваат пешачењето и возењето велосипед, да го следат користењето на превозни услуги и да обезбедат дека оние без автомобили сè уште имаат можност за пристап до клучните услуги и капацитети. Затоа, од јавните органи се очекува да обезбедат соодветни информации за јавноста за достапноста на услугата. Во земјите каде што има добро ниво на отворени податоци за јавниот превоз, овие информации се вообичаено бесплатни, точни и сеопфатни. Во други земји, квалитетот на достапните податоци зависи во голема мера од партнерските договори кои може да се воспостават помеѓу превозниците и на регионалните органи за пристап до затворените податоци кои ги поседуваат и податоците кои се чуваат на заштитените системи.

Што може да понуди SocialCar, а конвенционалните пристапи не можат?

Прифаќањето на трендовите на заедничката економија, SocialCar придонесува кон различните потреби на јавните органи. Со спојување на податоците и информациите за превозот од широкиот спектар на фрагментирани, отворени и заштитени извори на податоци, SocialCar е во состојба да им понуди на граѓаните опции за планирање на патувањето кои го земаат предвид целиот опсег на можности за превоз. Обезбедувањето на интегрирани информации за јавен превоз, услуги на барање и условите за мобилност дополнети со информации за патувањето преку социјалните медиуми носи нов квалитет за локалните мрежи за мобилност. Она што прави разлика за јавните органи е дека SocialCar не ги третира корисниците на автомобили и корисниците на јавниот превоз како посебни субјекти. SocialCar всушност ја прифаќа употребата на автомобили во миксот на услуги за мобилност и ги зема предвид решенијата за патување од-крај-до-крај кои го комбинираат користењето на автомобил со јавниот превоз или други начини на превоз.

Останете со нас: www.socialcar-project.eu/for-public-authorities



за програмерите на апликацијата

Предизвик

Личните апликации за мобилност и веб-страниците имаат тенденција да го исклучуваат заедничкото возење, бидејќи немаат информации за понудата и побарувачката на ваквите услуги. Платформата на SocialCar има за цел да го премости овој пропуст преку обезбедување на лесен и стандардизиран пристап до такви информации. Долгорочната визија на SocialCar е да ги интегрира разните конкурентни услуги за лична мобилност во платформата SocialCar со цел да ги овозможи и услугите за заедничко возење.

Што може да понуди SocialCar, а конвенционалните пристапи не можат?

SocialCar обезбедува напредни функционалности за заедничко возење за програмерите на апликации од трети лица на отворен начин, преку својот јасно документиран REST-програмски интерфејс за апликацијата (API) и нејзиниот придружен модел за податоци JSON, овозможувајќи интеграција на услугите на SocialCar во постојните апликации за заедничко возење и мобилност. SocialCar развива позадински алгоритми со цел ефикасно да се решат најчестите проблеми со кои се соочуваат патниците кога треба да патуваат со комбинирање на опциите за заедничко возење со големиот избор на други можности за патување кои вообичаено се наоѓаат во секој модерен европски град. Истовремено, возачите на автомобили може да ја користат SocialCar за да им понудат на другите слободни места за превоз, како надополнување на понудата за јавен превоз на градот. Алгоритмите на SocialCar, експортирани преку REST API, ја поврзуваат понудата и побарувачката, земајќи ги предвид вообичаените цели на минимизирање на растојанието и времето. Покрај тоа, SocialCar API овозможува пристап до нејзината социјална компонента: проценка на репутацијата на корисникот врз основа на неговото однесување, како што се точноста, стилот на возење и севкупниот квалитет на услугата. SocialCar овозможува софтверска архитектура која ќе биде отворена, отпорна и сигурна, како и лесна да се одржува и реплицира во голем број студии на случај и во идни апликации.

Останете со нас: www.socialcar-project.eu/for-software-developers